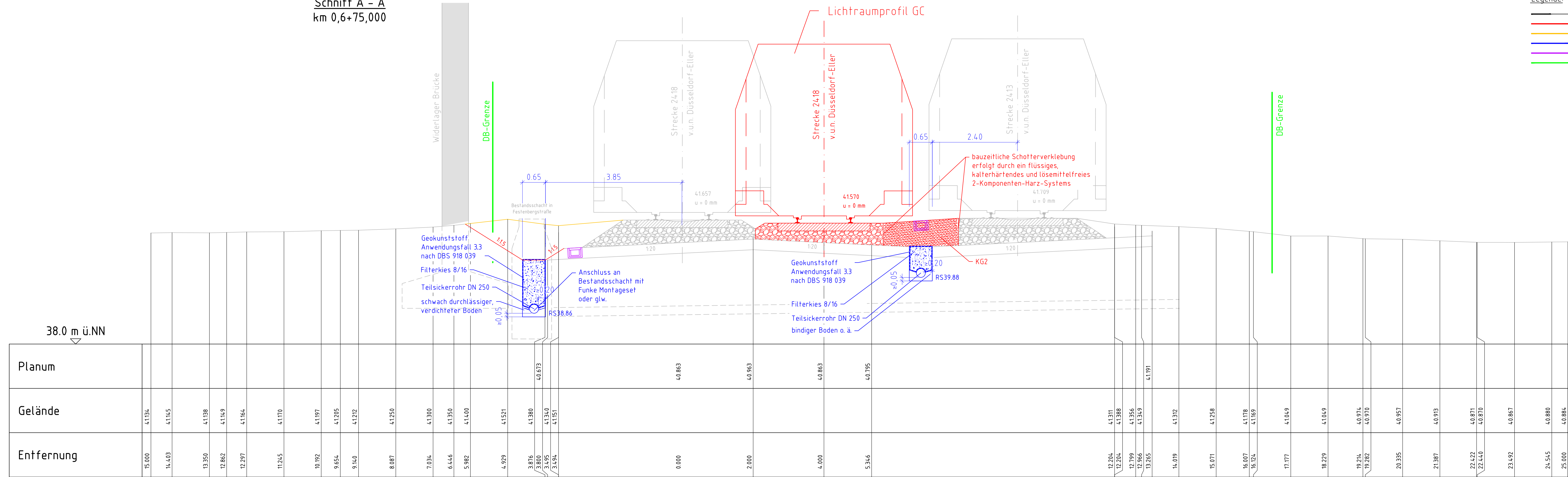


Schnitt A - A
km 0,6+75,000



Legende:

—	Bestand
—	Neubau/Änderung
—	Rückbau
—	Planung Entwässerung
—	Planung Dritter
—	DB-Grenze

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift für die DB InfraGO AG Ort, Datum, Unterschrift interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Datum		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt Datum Prüfingenieur Name geprüft / genehmigt Datum geprüft / genehmigt Datum geprüft / genehmigt Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen Datum geprüft / genehmigt Duisburg, den Ort, Datum, Unterschrift			
Lageskizze 					
Eisenbahn-Bundesamt		Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift			
Auftraggeber: DB InfraGO AG Projekte STE NRW U+M+P+L Hermann-Pönder-Straße 3 50679 Köln		Projektsteuerung		Anlage: Auftrag-Nr.: Datum Name gezeichnet: 10/2025 Welschhof bearbeitet: 10/2025 Hoeffken geprüft: 10/2025 Torka	
Bauherr: DB InfraGO AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Düsseldorf U+M+P+L Helmholtzstr. 17 40215 Düsseldorf		Planung: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Landfermannstraße 6 47051 Duisburg Tel.: 0203/3 00 84-0 Fax: 0203/3 00 84-19		Plan-Nr.: AP_EW_KDEM_-_QP_01 Planart: Ausführungsplanung Planzeichen: Blattgr.: 297 x 1425 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN92 DB_REF	
Ort, Datum, Unterschrift					
Verkehrsanlagen Schnitt A - A km 0,6+75,000					
Projekt: Neubau ULW Abzw Sturm (Robustes Netz)					
Strecke: 2413 / 2418 Düsseldorf-Eller - Düsseldorf Hbf					
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke		Kennzahl			
2413/2418		x 0,3+35 - 1,0+85 x			